

Railexpo - 29, 30 novembre et 1^{er} décembre 2024

Texte et photos Jean-Pierre Dumont (sauf mention contraire)

Cette année encore, nos amis de TDS organisaient leur traditionnelle exposition à Dreux.

Le GEMME, que tant de liens historiques relie à TDS, se devait d'y participer.

Pour les plus récents de nos membres, rappelons que Railexpo est l'héritière directe d'Expométrie, organisée autrefois par le GEMME. La lourde charge de l'organisation de cette exposition annuelle, qui en était arrivée à couvrir tous les domaines du modélisme ferroviaire, était apparue incompatible avec l'objectif initial du GEMME, et avait conduit à la création d'une nouvelle association « Traverses des Secondaires », plus particulièrement tournée vers l'organisation de l'exposition, laissant le GEMME poursuivre l'étude du modélisme à voies étroites et métrique, tout en se réservant le droit d'organiser de temps en temps une Expométrie réservée aux voies étroites, dans le cadre d'une exposition organisée par un club régional.

Vous ne trouverez dans ce qui suit que ce qui concernait les voies étroites et métrique, à quelques exceptions près.

Ne soyons pas modestes et commençons par notre stand, avec Yves et Jean-Pierre aux commandes.



Photo Patrick Lefèvre

Yves y présentait son réseau-diorama en O-9mm, inspiré des réalisations de Arthur Percival Heywood.
Pour en savoir plus sur ce noble fantaisiste, recherchez sur Wikipedia ou consultez Yves, intarissable sur le sujet.



Yves est un fervent adepte de la radiocommande et des batteries embarquées, sans aucun courant dans les voies. Si vous êtes intéressés, c'est lui qu'il faut contacter.

Pour l'instant, c'est un Diesel qui manœuvre, mais une vapeur du cher Arthur Percival est promise, après que les pierres du mur aient été gravées et d'autres petits détails ajoutés... mais notre président est un homme si occupé !

Ce qui n'est pas tant le cas du secrétaire, qui a pu apporter in extrémis sa micro-caisse-à-vin en HOi (HOi pour les germanophones), pour pallier l'absence de notre Patrick National qui était souffrant. Cette « kessavin » est déjà bien connue, mais semble avoir été découverte par de nombreux visiteurs.



Après des débuts malheureux à base de Mini-Club, elle est maintenant équipée en voie et matériel Busch, ce qui est mieux, mais gare encore aux mauvais contacts sur les aiguilles qui, bien que de troisième génération, sont toujours m...édiocres !

J'attends de savoir si la conversion des locotracteurs en 12v proposée par Tramfabriek donne plus de « peps » à ceux-ci et leur permet de franchir allègrement les microcoupures.

Mon smartphone a emprunté à notre Patrick la mauvaise habitude de regarder par les trous de terrier...



Passons au reste de l'expo. Le stand le plus intéressant à mon goût était celui de "Bogie et Tampon", une très sympathique association située à Vedène, juste à côté d'Avignon et composée de... trois membres (!). Ils avaient prévu d'apporter un réseau important, mais leur camion ayant déclaré forfait, ils ont rempli l'espace avec une foultitude de mini-réseaux logés dans des valises, caisses et caisses à vin, tous plus craquants les uns que les autres.

Voici d'abord un réseau HOe centré sur un antique haut-fourneau dont l'original est préservé dans le Vaucluse :





L'inspiration réaliste n'exclut pas une fantaisie réjouissante dans le matériel roulant, dont cette Fairlie compressée !



Suite des fantaisies de nos amis "Bogie et Tampon".
Un réseau exotique, d'inspiration "Disneyland" selon les membres de l'association.



Encore une automotrice étrange... et des personnages qui ne nous sont pas inconnus et qui ne doivent rien à Disney...



Continuons avec un réseau caisse :



... et un réseau-malle très « western » :





Et ce n'est pas fini !

Nous passons aux fameuses "Kessavins", initiées à Sedan il y a quelques années.
La première me réjouit tout particulièrement, car elle ne peut pas laisser indifférent quelqu'un de ma génération, biberonné à la B.D.

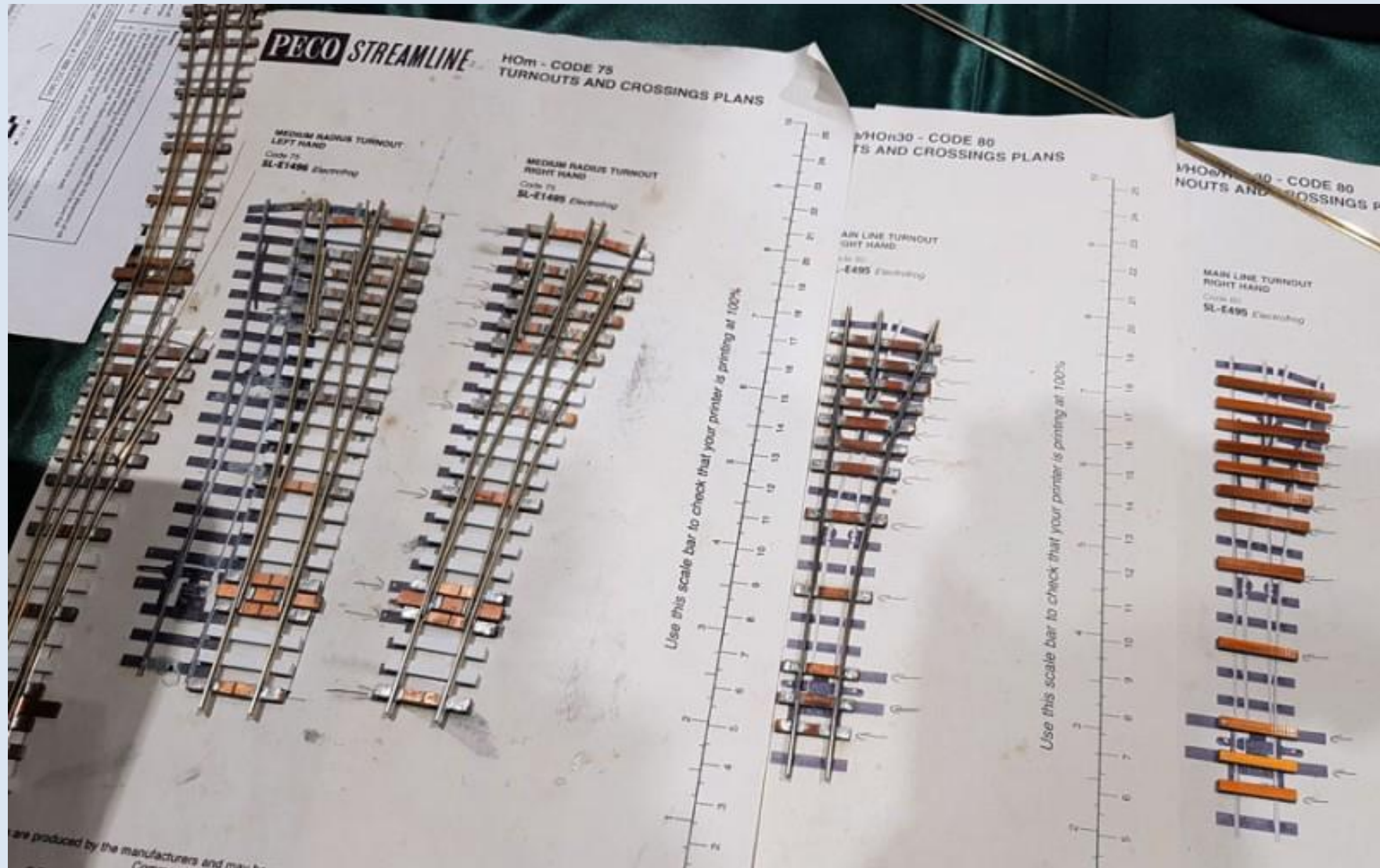


Pour les deux suivantes, ce n'est pas de la voie étroite, mais j'adore l'ambiance de ces tableaux animés. Alors, je fais une entorse à mes principes.





Sortant un peu de ces fantaisies et œuvres d'art, nos modélistes fabriquent aussi leur propre voie HOm, en prenant des modèles Peco comme patrons :



J'allais oublier un dernier réseau "tourne en rond", toujours en HOe ...



...avec encore une automotrice « maison ».



C'est beau, tout simplement !





Cette fois, je crois que j'en ai fini avec nos sympathiques vauclusiens.

Poursuivons avec notre visite en quête de voies étroites.

Max Pijotat, qui s'est mis en retraite d'Apocopa mais pas du modélisme, nous avait gratifié d'un immense réseau HOm suisse très dépouillé, reproduisant la fameuse boucle de Brusio sur la ligne de la Bernina du RhB:





Sur le même stand, en statique, une rame Om du RhB :



En fouinant, on découvre encore un réseau HOe de facture classique, où du matériel autrichien roule dans un paysage "France Profonde" aux bâtiments Jouef.





Un diorama parisien "Années Folles", œuvre de Guy Thomas, plein de petites scènes pittoresques, où circulent des tramways HOm :



Une boucle de tramways HOm dans un des dioramas de l'Association des Trains Miniatures du Cambrésis :



Sauf erreur, c'est tout pour les voies étroites.

Grand amateur de paysages industriels et industriels et, dois-je l'avouer, peu inspiré par les paysages bucoliques, je grapille ce qui suit dans les réseaux à voie prétendument normale (choisi selon mes goûts très personnels) :









Sauf erreur, cela va du N au O.

Passons aux professionnels. REE ne montrait qu'une partie de ses prototypes, qui n'avaient pas évolué...



Ils m'ont toutefois confirmé que le Billard A80D1 (étroit) suivait à distance de block (mais les cantons sont très longs sur la ligne REE !).

M.Beaud (Interfer) continuait de son côté à étudier son A80D1 à lui... 🤔 (Il ne le présentait plus à St-Mandé, ayant appris le projet de REE).

Il m'a annoncé quelque chose de plus intéressant, un châssis motorisé, avec bogies Brill conformes, pour le Brissonneau Anjou Atlas, pour lequel il propose déjà un kit de superdétaillage en version CF du Doubs.

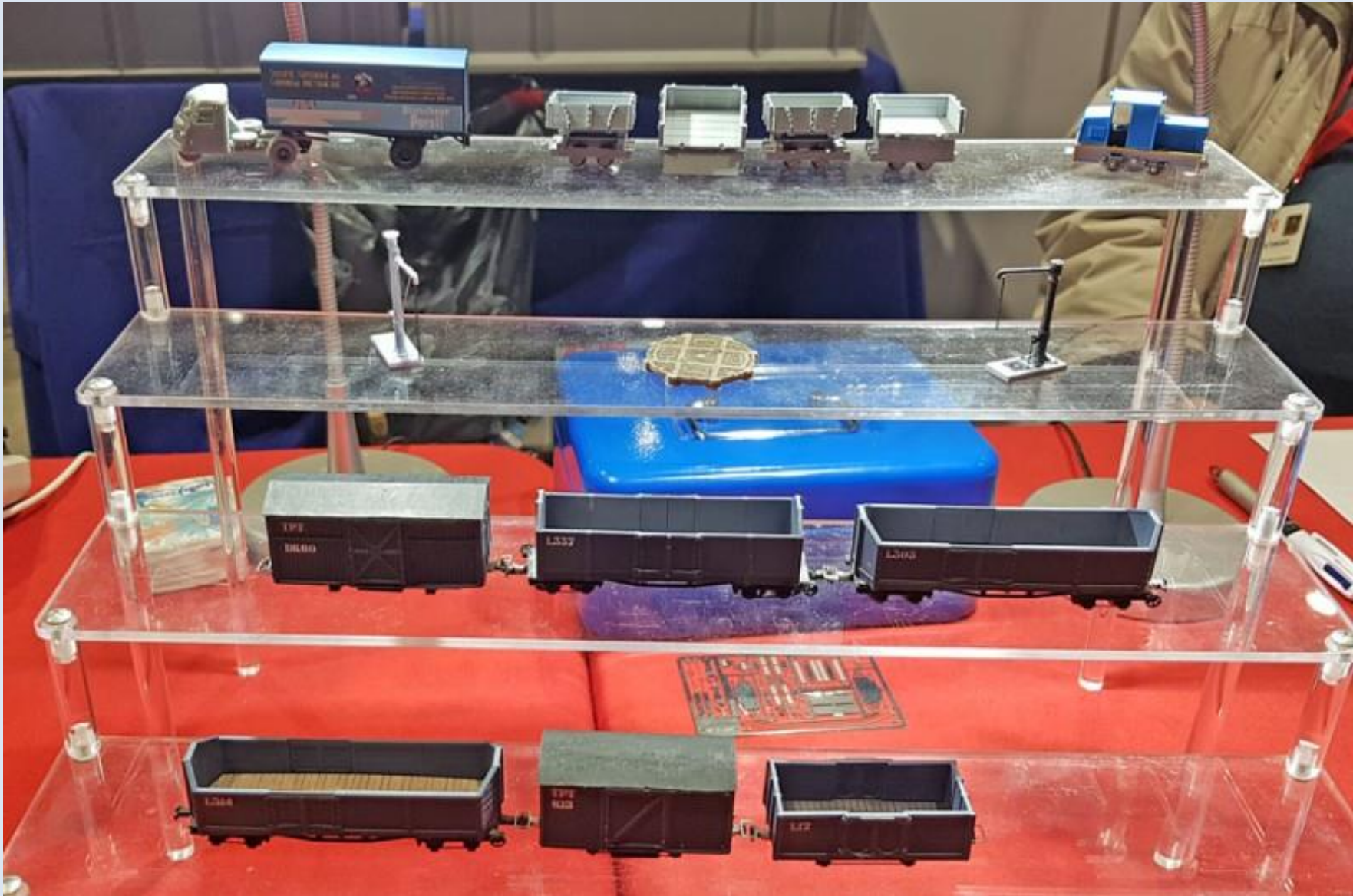
Un autre stand commercial réjouissant (et réjoui), celui de l'Atelier du Tacot, avec nos amis Pascal Boivin et Jean-Pierre Demissy :



Les wagons POC sont bien tentants...



Le tracteur FAR aussi, de même que le transkit de Billard T75D...



... et que dire de cette remorque CFD ?



Bon, quoi qu'en aient dit certains grincheux, il y avait quand même à voir dans ce salon, y compris pour un fana de la voie étroite, surtout grâce à la participation choc de Bogie et Tampon !
Sans oublier les occasions en HOe glanées de ci de là (et sans mentionner le plus honteux : mes réservations de la 232U1 REE et de la 2-150B R37 😞)
En tout cas, merci aux Gentils Organisateurs de TDS, Catherine en tête, qui ont su mener cette barque !
Et une caresse au sympathique chien (celui de Jean-Claude...)

